

CHAYO ตีล AUCT ต่อยอด เพิ่มช่องทางทรัพย์สินลูกหนี้

ทับทูน - CHAYO คอง AUCT ต่อยอดธุรกิจ
รับทรัพย์ นำรถเข้าร่วมประมูลขายทอดตลาด
เพิ่มช่องทางช่วยเหลือลูกหนี้ มีโอกาสที่จะรุก
ขยายพอร์ตลิสซิงเพิ่มมากขึ้นในอนาคต
ด้าน AUCT เตรียมลานจอดรถรองรับแล้ว 3-4
หมื่นคัน **→ → → อ่านหน้า 8**

→ CHAYO (ต่อจากหน้า 1)

นายที ลัมประเสริฐ กรรมการ

ผู้จัดการ บริษัท ซโย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ
CHAYO กล่าวว่า บริษัทได้เซ็นสัญญาข้อตกลงร่วม
(MOU) กับบริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน)
หรือ AUCT เพื่อนำรถเข้าร่วมประมูลขายทอด
ตลาดทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์จากการคืนรถ
หรือยึดรถ โดยมองว่าจะเป็นอีกช่องทางช่วยเพิ่ม
การเติบโตให้กับผลการดำเนินงานได้ในอนาคต อีก
ทั้งยังเป็นการเพิ่มช่องทางช่วยเหลือลูกหนี้

ทั้งในกรณีที่ลูกหนี้ไม่ต้องการผ่อนชำระ
สินทรัพย์ยานยนต์และจักรยานยนต์ต่อ รวมถึงลูก
หนี้ที่ต้องการปิดยอดหนี้สิน โดยมองว่าสินทรัพย์
ดังกล่าวมีวัฏจักรที่สั้นและสร้างรายได้ได้เร็วกว่า
สินทรัพย์ประเภทอื่นๆ อย่างไรก็ตามหลังจากมีการ
ร่วมมือทางธุรกิจในครั้งนี้ทำให้บริษัทมองว่ามีโอกาส
ที่จะรุกขยายพอร์ตลิสซิงเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมาหลังจากเราได้ซื้อ
พื้นที่กลุ่มรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ เข้ามาบริหาร
จากสถาบันการเงินราว 3 แห่ง มูลค่ารวมประมาณ
8,000 ล้านบาท ปรากฏว่า มีลูกค้าแสดงความ
ประสงค์จะชำระหนี้ ต้องการปิดบัญชี และไม่
ต้องการให้ยึดรถ จำนวนมาก เราจึงมองหาพันธมิตร

ทางด้านการประมูล เพื่อนำรถจักรยานยนต์ และ
รถยนต์เข้าร่วมประมูลขายทอดตลาด จึงเป็นที่มา
ของการจับมือกับ AUCT ในครั้งนี้ นายที กล่าว

● AUCT เตรียมลานจอดรถรองรับ

นายวีรณัฐ คีลา กรรมการผู้จัดการ AUCT
เปิดเผยว่า บริษัทได้เพิ่มพื้นที่ในการจอดรถยนต์
และรถจักรยานยนต์รองรับให้กับทาง CHAYO
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการร่วมกันทางธุรกิจ
ในครั้งนี้คาดว่าจะช่วยต่อยอดทางธุรกิจได้ดี ให้
ลูกค้าได้มีทางเลือกในการที่จะประมูล ทั้งรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้บริษัทปัจจุบันบริษัท
ยังมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บรถที่จะเข้าประมูลได้ถึง
3-4 หมื่นคัน โดยขณะนี้เมื่อตราการใช้พื้นที่ลาน
จอด (Capacity) อยู่ที่ระดับเพียง 2-3 หมื่นคัน

สำหรับช่องทางประมูลรถยนต์ปัจจุบันมีอยู่
2 ช่องทางคือ ช่องทางหน้าลานประมูล และช่องทาง
ออนไลน์ โดยช่องทางออนไลน์มีสัดส่วนรายได้อยู่
ที่ระดับ 40-50% ของรายได้รวม นับว่าเป็นระดับ
ที่น่าพอใจในการให้บริการ ซึ่งช่วงโควิด-19 ทำให้
ไม่สามารถเปิดลานประมูลได้ในแต่ละสาขา ทำให้
สัดส่วนการประมูลออนไลน์เติบโตไปถึง 100% ใน
ปี 2563 จากก่อนหน้ามีสัดส่วนอยู่เพียง 5-10%

สำหรับสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัส
โควิด-19 ที่ยังคงมีความไม่แน่นอนในปัจจุบันมองว่า
อาจจะกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมและสร้างแรงกดดัน
ในกับหลายธุรกิจ ทำให้มองว่าในปี 2564 คาด
ว่าการรอดชีวิตจากสถาบันทางการเงินมีโอกาสเพิ่มขึ้น
เนื่องจากผู้บริโภคส่วนหนึ่งยังไม่สามารถชำระหนี้
ได้ ทำให้คาดว่าจะมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่
ถูกยึดออกสู่ตลาดเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามปัจจุบัน
พอร์ตรวมมีสัดส่วนรายได้จากกลุ่มรถยนต์และรถ
จักรยานยนต์มากกว่า 90%