

## เจาะกระดาน

โมนิก้าและทีมงาน

monica.kaphoon@gmail.com

# ย่ำแล้วไป VS ย่ำแล้วลง

ดูเหมือนบททดสอบของตลาดหุ้นไทยจะมีออกมาไม่หยุดหย่อน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเศรษฐกิจในประเทศชะลอตัว ปัญหาความวุ่นวายทางการเมืองที่มีให้เห็นเป็นระยะ ผลประกอบการของบริษัทจดทะเบียนไม่เป็นเหมือนที่โม้ไว้ หรือแม้กระทั่งความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของประเทศมหาอำนาจ ล้วนเป็นต้นเหตุที่ทำให้ตลาดหุ้นไทยประสบกับภาวะ “กลืนไม่เข้า คายไม่ออก” เป็นเวลาเนิ่นนานหลายเดือนแล้วนะจ๊ะ

ประเด็นดังกล่าวทำให้ “โมนิก้า” มองการเคลื่อนไหวของดัชนียังเอาแน่เอานอนอะไรไม่ได้ เพราะท่าทีของนักลงทุนกลุ่มหลักอย่าง “กองทุนตัวจืด” กับ “ฝรั่งขี้สน” ยังเป็นลักษณะแหงกักตลอดเวลา จนส่งผลให้แงงแงกเกิดอาการจิตใจเกือบครึ่งไม่ถ้วนผนวกกับตัวเลขยอดซื้อขายสุทธิวานนี้ซัดลงไปว่า นักเล่นรายแรกซื้อสุทธิไปแค่ 114 ล้านบาท ส่วนนักเล่นฝ้ายหลังเทหุนท์อีก 1.07 พันล้านบาท ภาพของการลงทุนถึงดูไม่ดีเอาเสียเลยเจ้าค่ะ

เนื่องจากอาการที่ดัชนีย่อตัวลงมาปิดที่ระดับ 1,607.27 จุด ลบไป 2.11 จุด ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 5.12 หมื่นล้านบาท เหมือนเป็นการย่ำหัวหมดให้ทุกคนรู้ว่า ตลาดหุ้นกำลังเข้าสู่หัวโค้งสำคัญอีกครั้ง ซึ่งเกี่ยวนี้ตีความได้ทันทีว่า หากการย้ายฐานที่เกี่ยวนี้มาพร้อมกับการทยอยเก็บหุ้นไปเรื่อย ๆ..ทิศทางสวยแน่นอน ในทางกลับกันหากเป็นการย้ายฐานที่มาพร้อมกับรับขายหุ้นออกมาเป็นระยะ..คงดูไม่จืดนะจะบอกให้

ส่วนรายที่กลับมาสวย ๆ ต้องยกให้ CPF เพราะเกี่ยวนี้เป็นการกลับมาพร้อมสตอรี่ราคา “ขายไก่ ขายหมู” เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ “โมนิก้า” ถึงไม่แปลกใจที่หุ้นตัวนี้สวนภาวะตลาดหุ้นขึ้นมาปิดที่ระดับ 27.50 บาท บวกไป 1.25 บาท หรือขึ้น

ไป 4.75% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 2.84 พันล้านบาท เพราะราคายืนพื้นของหุ้นควรอยู่แถว ๆ 30 บาทมาตั้งนานแล้วนะตัวเอง

เช่นเดียวกับในรายชื่อของ TMB ทะยานขึ้นมาปิดที่ระดับ 1.66 บาท บวกไป 0.13 บาท หรือขึ้นไป 8.50% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 1.56 หมื่นล้านบาท “โมนิก้า” ก็มองเป็นเรื่องที่ควรจะต้องตั้งนานแล้ว เพราะเมื่อมองดูจากพลังผนึกที่เกิดขึ้นในเทียวนี้ ราคาหุ้นก็ควรอยู่สูงกว่าราคาที่เราเห็นด้วยซ้ำไป เตียนถึงอยากให้นักเล่นจับตาดูการเคาะขาในช่วง 1-2 วันนี่ให้ดีเจ้าค่ะ

ส่วนรายที่เซอร์ไพรส์เหลือเกิน “โมนิก้า” กลับมองไปที่หุ้นสายการบินสีแดง AAV หลังทะยานขึ้นมาปิดที่ระดับ 2.34 บาท บวกไป 0.14 บาท หรือขึ้นไป 6.35% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 110 ล้านบาท เตียนถือเป็นเรื่องที่ไม่น่าเกิดขึ้นได้ในช่วงขาของธุรกิจสายการบิน จึงขอตีความเรื่องที่เกิดขึ้นเป็นเพียงเทคนิคสิบลาวด์ไว้ก่อนในเบื้องต้น แต่เพื่อความสบายใจของทุกท่าน เตียนจะรีบไปหาคำตอบจากปากผู้รู้ว้า มันคืออีย๋ยง ?

ส่วนรายที่มีปัญหาแน่ ๆ คงหนีไม่พ้น AMATA หลังหุ้นเมื่ออาการเกี่ยวเจอลงทุกวี่ทุกวัน แถมแรงซื้อที่เข้ามาในแต่ละวันยังเป็นการเคาะเบา ๆ หุ้นเลยตกอยู่ในสถานการณ์เข้าขึ้นทุกวันแบบนี้ “โมนิก้า” พุดได้ทันทีว่า หุ้นจะรักษาฐานเก่าได้ไม่นานพร้อมกับมองราคาปิดที่ 23.60 บาท ลบไป 0.90 บาท หรือลงไป 3.70% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 346 ล้านบาท ถือเป็นความเสี่ยงที่นักเล่นต้องแบกรับกันเอาเองค่ะ

คล้ายกับกรณีของ DTAC หุ้นที่แมงไม่เมาท์กันให้แฮตว่า ไม่เคยดีสุดสักที และทุกครั้งที่ทำท่าจะไปสวย ๆ ก็จบลงอีกรอบเดิมเป็นประจำ ยิ่งวงรอบของหุ้นเทียวนี้เป็นการลงมาปิด 55.75 บาท ลบไป

2 บาท หรือลงไป 3.45% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 721 ล้านบาทเป็นครั้งที่ 2 เท่ากับเป็นเกมวัดใจอย่างแท้จริงว่า เทียวนี้จะเตียนกลับขึ้นไปหายอดเดิมที่บริเวณ 65 บาท ได้เื่อปาว ?..ห้ามกะพริบตาจะคะ

ส่วนอีกรายที่มีวงรอบวิ่งในกรอบเดิม ๆ เป็นเวลานานถึง 6 เดือน “โมนิก้า” คงมองไปที่หุ้น GUNKUL เป็นลำดับแรกอีกเช่นกัน “จะขึ้น” หรือ “จะลง” คุณก็ไม่เคยหลุดกรอบ 2.90-3.30 บาทเลยสักที “โมนิก้า” ถึงอยากให้เห็นคล้มมองการย่อตัวลงมาปิดที่ 3.06 บาท ลบไป 0.04 บาท หรือลงไป 1.30% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 192 ล้านบาท ใช้จังหวะที่ต้องทยอยเก็บหรือเปล่า ?

สำหรับรายที่ซัดกันไปง ๆ อย่างหุ้น CHAYO ถือเป็นช็อตที่มาพร้อมกับสตอรี่กำไรโต ธุรกิจตามเก็บหนี้กำลังอยู่ในช่วงเบ่งบาน แถมมีหนี้เสียให้ตามเก็บเยอะเยอะไปหมดแบบนี้กระมัง! ราคาหุ้นถึงวิ่งขึ้นมาปิดที่ 5.85 บาท บวกไป 0.30 บาท หรือขึ้นไป 5.4% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 113 ล้านบาทแบบขิว ๆ ส่วนการวิ่งเทียวนี้จะไปจบตรงไหน ? เตียนคงพุดได้แค่ว่า ต้องติดตามดูกันต่อไป..อืออือ ■