

บจ.แห่ยื่นขอไลเซนส์

สินเชื่อ จำนำทะเบียนรถ ซิ่งแค่ **2** แสนล้าน

MTC ออกหุ้นกู้1.5หมื่นล้านลุยปล่อยกู้

บจ. แห่ยื่นทำธุรกิจสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ ซิ่งแค่ 2 แสนล้านบาท ผู้บริหาร “วิดิกร” ชี้เหตุผลสภาพคล่องสั้น ดอกเบี้ยขาลง ธุรกิจจึงหวังให้รถสูง ค่ายเคที่ชี้, ซโย กรุ๊ป, มิตรสิบลขย ดักคักคาดเห็นสัญญาณชัดเจนปีหลัง ด้านเจ้าตลาด “เมืองไทย-ทิสโก้” ไม่กลัวผลกระทบชีสเกลตลาดเติบโตตามยอดขายรถ โอกาสรายใหม่เกิดยาก

ภายหลังจากรถยนต์แห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ออกเกณฑ์การกำกับดูแลสินเชื่อที่มีทะเบียนรถเป็นประกัน (จำนำทะเบียน) เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค ขณะที่กฎหมายบังคับให้ผู้ที่จะทำธุรกิจดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติ

จากคลัง-ธปท. และมีใบอนุญาต “ฐานเศรษฐกิจ” ได้สำรวจพบว่า มีทั้งผู้ประกอบการรายเดิม และหน้าใหม่ให้ความสนใจ อาทิ บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน)(บมจ.) หรือ KTC ที่รอเพียงผู้ถือหุ้นใหญ่อนุมัติ ก็พร้อมดำเนินการ คาดเริ่มภายในไตรมาส 2 นี้ เช่นเดียวกับ บมจ. ซโย กรุ๊ป (CHAYO) ที่รอใบอนุญาตจากธปท. โดยเตรียมวงเงินรองรับการปล่อยผ่านสินเชื่อบุคคล (person loan) พิโกไฟแนนซ์ รวมถึงสินเชื่อจำนำทะเบียนรถที่ทำในปีแรกวงเงิน 200-250 ล้านบาท

นายประพล พรประภา กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ บมจ.วิดิกร หรือ TK ผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถ

จักรยานยนต์เป็นหลักในสัดส่วนกว่า 95% กล่าวกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า บริษัทกำลังศึกษาเรื่องการทำสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ และพิโกไฟแนนซ์ หลังจากที่ธปท. และกระทรวงการคลังเข้ามาดูแล และให้พิโก ปล่อยสินเชื่อครอบคลุมสินเชื่อจำนำทะเบียนรถได้แล้ว โดยคิดดอกเบี้ยได้ถึง 36% จากเดิมที่พิโก ต้องเป็นสินเชื่อที่ไม่มีหลักประกัน ทั้งนี้การปล่อยกู้ต่อรายต้องไม่เกิน 5 หมื่นบาท ส่วนกรณีเพอร์ซันนัลโลนปล่อยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถได้ต่อดอกเบี้ย 28% ต่อรายสูงสุด 1 แสนบาท

นอกจากนี้หลังจากมีผู้เรียกร้องให้พิโก ปล่อยกู้ได้ถึงราย

ต่อหน้า 18



มูลค่าตลาดนี้มีมากกว่า 2 แสนล้านบาท มองในระยะยาวมีโอกาสที่รายได้จากธุรกิจสินเชื่อจำนำทะเบียนรถจะเติบโต นำหน้าธุรกิจเดิมที่เรากำ

ข่าวต่อ **บจ.แห่ยื่น**

ละ 1 แสนบาท ทางกรรมการพิจารณาว่าหากปล่อยกู้ได้รายละ 1 แสนบาท ทุนจดทะเบียนก็ต้องขยับเป็น 10 ล้านบาท จากเดิม 5 ล้านบาท โดย 5 หมื่นบาทแรกติดดอกเบี้ยสูงสุดได้ 36% ส่วน 50,001-1 แสนบาทหลังให้คิดที่ 28% อย่างไรก็ดี ข้อเสียของพิโก ก็คือ 1 ใบอนุญาตต่อ 1 จังหวัด จึงค่อนข้างยุ่งยากหากขยายไปหลายพื้นที่

“สาเหตุที่ผู้ประกอบการหน้าใหม่สนใจมาทำสินเชื่อจำนำทะเบียนรถกันมาก เนื่องจากที่ผ่านมา สภาพคล่องสั้น ดอกเบี้ยอยู่ในขาลงตลอด ธุรกิจต่างวิ่งหาเพื่อให้ได้ผลตอบแทนดี อย่างพิโก ปล่อยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ คิดดอกเบี้ยได้ถึง 36%”

ขณะที่บมจ. มิตรสิบลขย ซิง หรือ MITSIB ผู้ดำเนินธุรกิจจำหน่ายและให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถแท็กซี่และรถโดยสารสาธารณะ เตรียมระดมทุนโดยการเสนอขายไอพีโอ 167 ล้าน



เป้าสินเชื่อปี 2562 ขอนแก่นแบบกินตลาด. ที่ทำธุรกิจสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ

บจ.	เป้าเติบโตปี 2562	หมายเหตุ
เมืองไทย แคปปิตอล (MTC)	35%	เพิ่ม 600 สาขาเป็น 3,900 สาขา
ศรีสวัสดิ์ พาวเวอร์ (SAWAD)	20-30%	เพิ่ม 300 สาขาเป็น 3,170 สาขา
เอสทีอี (ศูนย์เงินสิ่งดี) (TSCO)	มากกว่า 30%	สินเชื่อใหม่สุทธิเพิ่ม 5,000 ล้านบาท
เอสซีเอ็ม แคปปิตอล (SGF)	สินเชื่อ 1,500 ล้านบาท	เพิ่มส่วนต่อจากพอร์ตสินเชื่อรวมปี 2561 ที่ 1,780 ล้านบาท ฐานสินเชื่อจำนำทะเบียน
สิงเกอร์ (SINGER)	สินเชื่อเพิ่ม 2,500 ล้านบาท	โตกว่าจากพอร์ตปี 2561 ที่ 1,200 ล้านบาท
ชัยภูมิ (CHAYO)	สินเชื่อ 200-250 ล้านบาท	ปิดรถที่ปล่อยสินเชื่อรายย่อยครอบคลุมสินเชื่อจำนำทะเบียน
มิตรสับ มิตซึบ (Mitsib)	รวมกลุ่มเพื่อ 167 ล้านบาท	ลงทุนใหม่ ฝึกอาชีพสินเชื่อจำนำทะเบียน
บัตรเครดิตกรุงไทย (KTC)	รอดูถือใหม่ใหญ่ KTB อนุมัติ	คาดเริ่มธุรกิจฝึกอาชีพสินเชื่อจำนำทะเบียนไตรมาส 2/2562
รัฐนคร (TK)	-	อยู่ระหว่างศึกษากฎหมายสินเชื่อจำนำทะเบียนรถเพิ่ม หลังทดลองทำมาในปี 2558

ที่มา : รวบรวมโดย "ฐานเศรษฐกิจ"



สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ
ภายใต้กำกับดูแลโดย ลคค.
และ สบค.

	ลคค. ระดับจังหวัด	สบค. ระดับประเทศ
ทุนจดทะเบียน	ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท	ไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท
วงเงินสินเชื่อ	ไม่เกิน 5 หมื่นบาท/ราย	ไม่กำหนดขึ้นกับความสามารถชำระหนี้
ผลตอบแทน	ไม่เกิน 36%	ไม่เกิน 28%
ยื่นขอใบอนุญาต	สินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัด "พิทักษ์สินเชื่อ"	สินเชื่อส่วนบุคคล "พร้อมเงินนอก"

ที่มา : กระทรวงการคลัง, สบค.

หมายเหตุ : ผู้ทำธุรกิจสินเชื่อต้องเป็นประชาชน ต้องยื่นขอใบอนุญาต ไม่เช่นนั้นถือว่าผิดกฎหมาย



บาท ก็มีแผนจะนำเงินที่ได้
รองรับธุรกิจใหม่ที่จะทำคือ พิก
ไฟแนนซ์และสินเชื่อจำนำทะเบียน
รถ โดยจะยื่นขอใบอนุญาตรถปท.
หลังจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
mai กลางปีนี้

นายนิติพัทธ์ ยงค์สงวน
ชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบมจ.
มิตรสับ ลิสซิ่ง กล่าวว่าธุรกิจ
จำนำทะเบียนรถเติบโตเร็วมาก
มูลค่าตลาดนี้มีมากกว่า 2 แสน
ล้านบาท มองในระยะยาวมีโอกาส
ที่รายได้จากธุรกิจสินเชื่อจำนำ
ทะเบียนรถจะเติบโตนำหน้าธุรกิจ
ดั้งเดิมที่เราทำ มิตรสับ ตั้งเป้า
ภายในปี 2565 สัดส่วนรายได้
จากตัวธุรกิจใหม่ต่อธุรกิจเดิมจะ
เพิ่มเป็น 50:50 จากปี 2562 ที่
เป้ารายได้ธุรกิจใหม่ต่อธุรกิจ
เดิมวางไว้ที่ 10:90% และใน
อนาคตคาดว่าจะรายได้จากธุรกิจ
สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ จะมี
สัดส่วนมากกว่า 50% โดยบริษัท
มีแผนจะขยายสาขาเพิ่มเป็น
300 สาขาภายในปี 2565 จาก
ปัจจุบันที่มี 4 สาขา

นายศุภชัย บุญนำสิริ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฮเวย์
จำกัด ผู้ให้บริการสินเชื่อรถ
มอเตอร์ไซด์ และสินเชื่อจำนำ
ทะเบียนรถภายใต้ชื่อ "สมหวัง
เงินสั่งได้" ในกลุ่มธนาคารทิสโก้
กล่าวว่าผู้ประกอบการที่เข้ามา
ใหม่ ส่วนหนึ่งน่าจะเป็นผู้เล่น
หน้าเดิมเพียงแต่เข้ามาอยู่ใน
กรอบที่รถปท. วางไว้ให้ถูกต้อง
และธุรกิจนี้สเกลค่อนข้างใหญ่
จากยอดขายรถยนต์ปีละล้านคัน
จักรยายนต์ปีละ 2 ล้านคัน และ
ยอดสะสมรถอีกนับสิบล้านคัน
จึงไม่มีผลต่อผู้เล่นในระบบ โดย
บริษัท ตั้งเป้าพอร์ตสินเชื่อปีนี้
เพิ่มเป็น 2 หมื่นล้านบาท โต
มากกว่า 30% จากสิ้นปีก่อนอยู่ที่
1.5 หมื่นล้านบาท โดยเป็นการ
เพิ่มของสินเชื่อใหม่สุทธิ 5,000

ล้านบาท
นายชูชาติ เพ็ชรอำไพ
ประธานกรรมการบริหาร บมจ.
เมืองไทย แคปปิตอล (MTC)
กล่าวว่า มูลค่าตลาดจำนำทะเบียน
รถมีประมาณ 2 แสนล้านบาท
แต่เพิ่งเข้ามาในระบบราว 1 แสน
ล้านบาท ที่เหลือยังอยู่นอกระบบ
และตลาดยังโตขึ้นทุกปีตาม
ปริมาณยอดขายรถ เฉพาะ MTC
ปีที่แล้วเติบโต 40% ในปีนี้ตั้งเป้า
ว่าจะเติบโตให้ได้ 35% ล่าสุด
คณะกรรมการ ได้อนุมัติให้ออก
หุ้นกู้รองรับแผนการขยายธุรกิจ
ไม่เกิน 1.5 หมื่นล้านบาท ซึ่ง
MTC ยังมั่นใจรักษาความเป็นผู้นำ
ตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถยนต์
และจักรยายนต์เป็นอันดับ 1
ปัจจุบันมีฐานลูกค้ากว่า 5 หมื่น
ล้านบาท ลูกค้าน่ากว่า 1.5 ล้านราย
และจำนวนสัญญาประมาณ 2
ล้านสัญญา

“หากเป็นรายใหม่ที่เข้า
มาจริงๆ ต้องใช้เวลาในการสร้าง
ฐาน และด้วยขนาดของธุรกิจที่
ใหญ่ เราจึงไม่กลัวว่าจะถูกแย่ง
ส่วนแบ่งตลาด ส่วนเหตุที่อยาก
เข้ามาทำก็สะท้อนจากผู้ประกอบการ
ผ่านราคาหุ้นที่สูงกว่าราคา
พาร์ตถึง 8 เท่า และยิลด์ที่รถปท.
ให้ติดดอกเบี้ยยได้ถึง 28% เป็น
แรงจูงใจ” ■