

'จํานําทะเลเบียน'หนึ่เกณท์ธปท. รุกนาโนไฟแนนซ์-สองล้ือมือ2

ธุรกิจสินเชื่อบานาทะเลเบียนรล ร้องจํา! หนึ่ดอกเบียลงตามเกณท์คุมของธปท.มีผลก.พ.นี้ "กรุปสี่ส" รั้เบือนเนือไม่เก็น 12 ล้านบาท รุกปรับตัวปล้ือย กู้จํการยานยนต์มือ2 ฟันกําไร

ส่วนต่างชดเชย ด้าน "ชโย กรุป" รอใบอนุญาต จ้อปล้ือยผ่าน นาโน-ไฟโกไฟแนนซ์

จากกรณึ่ที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทย (ธปท.) ได้ออกเกณท์ กํากับดูแลสินเชื่่อที่มีทะเลเบียนรล เป็นประกน มีผลบังคับใช้ตั้งแต

เดือนกุมภาพันธ์นี้ โดยกําหนด เพดานดอกเบีย รวมคําธรรมเนียม และคําใช้จํายแล้วต้องไม่เก็น 28% ต่อปี

นายชูชาติ เพ็ชรอำไพ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เมืองไทย ลิสซิง จํากัด (มหาชน)

มีไม่น้อยกว่า 3,000 แห่ง

อย่างไรก็ดีจากการสำรวจ คํายให้ญ้อย่างบมจ.เมืองไทย ลิสซิง (MTLS) และบมจ.ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น (SAWAD) แม้จะคิด ดอกเบียเฉลี่ยอยู่ที่ 23-26% ขณะ ที่บมจ. อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทย แลนด์) (AEONTS) ธุรกิจหลัก คือ สินเชื่อบุคคลและสินเชื่อบัตร เดรดิต ซึ่งคิดเพดานอัตราดอกเบีย สินเชื่อบุคคลครอบคุมคําปรับ คําบริการ หรือคําธรรมเนียม ไม่ เก็น 28% ต่อปี และสินเชื่อบัตร เดรดิตที่เพดานไม่เก็น 18% ต่อ ปี แต่เชื่อว่าเกณท์คุมเพดานดอก เบี้ยของธปท.จะส่งผลกระทบ ต่อผู้ให้บริการที่อยู่นอกระบบ ไม่ใช่น้อย เพราะที่ผ่านมามีพบว่า ผู้ประกอบการกลุ่มนี้จะทำสัญญา กู้ยืมเป็น 2 สัญญา คือ สินเชื่อบานาทะเลเบียนรลคิดดอกเบีย ไม่เก็น 15% และสินเชื่อบานา



▲ มุเน-ไอ: ทาชไ้



กรุปสี่ส

ไม่ไ้เร่งยอกสินเชื่อบานาทะเลเบียนรล แต่จะไฟกัสนินเชื่อยย.มือ 2 ตั้งเป้าโต 10% เพื่อจะชดเชย รายไ้ที่หายไป

(บมจ.) (MTLS) กล่าวว่ หาก ทางการสามารถดึงผู้ให้บริการ เข้าสู่ระบบได้อย่างถูกต้อง การคิดดอกเบียจะเป็นธรรม ซึ่งส่งผลดีต่อผู้บริโภคในส่วนของ MTLS คิดอัตราดอกเบีย

ต่อหน้า 18

ข่าวต่อ 'จํานําทะเลเบียน'

เฉลี่ยอยู่ที่ 23% และคาดว่ธุรกิจ ที่ปล้ือยสินเชื่อบานาทะเลเบียนรล ที่อยู่นอกระบบ ทั่วประเทศน่าจะ

ไฟแนนซ์ติดดอกเบี้ยยได้ไม่เกิน 36% ทำให้ดอกเบี้ยยที่เรียกเก็บจากลูกค้าจริงสูงถึง 48-65% ต่อปี

นายมนะโอะ ทาชิโร่ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ บมจ.กรู๊ปสี่ หรือ GL กล่าวกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าการที่เพดานดอกเบี้ยยลดลง เป็นผลบวกต่อธุรกิจทำให้ลูกค้ามาใช้บริการมากขึ้น บริษัทสามารถแข่งขันกับคู่แข่งได้ เพราะดอกเบี้ยยปรับลงมาใกล้เคียงกัน โดยกรู๊ปสี่ มีพอร์ตสินเชื่อจ่านาทะเบียนรถ 250 ล้านบาท หรือเพียง 5% ของพอร์ตรวม 5,000 ล้านบาท (สินเชื่อรถจักรยานยนต์มือ 1 กว่า 4,500 ล้านบาท และมือ 2 อีก 400 ล้านบาท) ผลกระทบจากการที่ธปท.กำหนดเพดานดอกเบี้ยยมาอยู่ที่ 28% ทำให้บริษัทเสียรายได้เฉลี่ยเดือนละ 1 ล้านบาท หรือทั้งปีราว 12 ล้านบาท และกระทบเฉพาะปีแรกเท่านั้น โดยตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ นี้ ลูกค้ารายใหม่จะยึดตามเกณฑ์ใหม่

เขากล่าวต่อว่า แผนธุรกิจของกรู๊ปสี่ ไม่ได้เร่งยอดสินเชื่อจ่านาเล็มทะเบียนรถอยู่แล้ว แต่

จะโฟกัสสินเชื่อรถจักรยานยนต์มือ 2 ตั้งเป้าเติบโต 10% จากพอร์ตสินเชื่อ 400 ล้านบาท เพราะมีดอกเบี้ยยรับหรือมารจิ้นสูงกว่าเช่าซื้อรถมือ 1 ซึ่งจะมาชดเชยรายได้ส่วนที่หายไป ส่วนผลกระทบต่อตลาดโดยรวมยังไม่ชัดเจนว่ามีมากน้อยเพียงใด แต่แน่นอนว่ารายที่เคยติดดอกเบี้ยยเกิน 28% ต่อปี ก็ยากที่จะเลี้ยงได้เพราะเกณฑ์ของธปท. ครอบคลุมนิติบุคคลที่ดำเนินธุรกิจด้านนี้ทั้งหมด”

ด้านนายสุขสันต์ ยศะสินธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ชโย กรู๊ป หรือ CHAYO กล่าวว่าเกณฑ์กำกับที่ออกมาเป็นบวกกับตลาด เพราะเดิมที่ยังไม่มีเงื่อนไขชัดเจนนี้ ตลาดแข่งขันปล่อยสินเชื่อจ่านาทะเบียนรถที่ดอกเบี้ยย 28% แต่เมื่อลูกค้าผิฉินัดค่าปรับ-ค่าธรรมเนียมบวกดอกเบี้ยยก็เกิน 28% แต่พอมีนานาไฟแนนซ์ก็ปล่อยในดอกเบี้ยยใกล้เคียงที่ดอกเบี้ยย 28% ขณะที่ฟิโกไฟแนนซ์สามารถปล่อยสินเชื่อประเภทเดียวกันนี้ที่เพดานดอกเบี้ยย 36% แต่ต่อรายต้องไม่เกิน 5 หมื่นบาท และจำกัดเฉพาะจังหวัดที่ยื่นขอและได้ใบอนุญาต ซึ่งชโย กรู๊ป

จะไม่หว่าน แต่จะเลือกเฉพาะพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรม

“เราปรับได้หมดอยู่แล้ว แต่จนถึงขณะนี้เรายังไม่ได้ปล่อยสินเชื่อ เพราะต้องรอให้ทางการอนุมัติเสียก่อน โดยจะใช้วงเงินปล่อยสินเชื่อปีนีรวม 100-200 ล้านบาท”

สำหรับเกณฑ์กำกับดูแลที่ธปท.กำหนดแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มแรก ผู้ประกอบการที่ทำธุรกิจภายใต้ใบอนุญาต Personal Loan ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท ให่วงเงินสินเชื่อได้ไม่กำหนด เพดานดอกเบี้ยยสูงสุดไม่เกิน 28% ต่อปี ส่วนการขออนุญาตทำธุรกิจต้องยื่นเรื่องมายัง ธปท. ไม่กำหนดวงเงินสินเชื่อต่อราย ส่วนกลุ่มที่ 2 คือ ผู้ประกอบการที่ให้บริการในจังหวัด หรือฟิโกไฟแนนซ์ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท วงเงินสินเชื่อไม่เกิน 5 หมื่นบาทต่อราย เพดานดอกเบี้ยยไม่เกิน 36% ต่อปี การขออนุญาตทำธุรกิจต้องยื่นเรื่องมายังสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง หรือ สศค. ■